

## КЛАСС «ЭКСЕЛЬСИОР» (EXCELSIOR)

НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ: 2285 г.

**ОПИСАНИЕ.** Класс «Эксельсиор» был признан «Великим экспериментом» многими учёными и инженерами Федерации. Он должен был стать первым в классе звездолётов, использующих технологию «трансварпового перемещения», теоретическим следующим шагом в развитии двигательных технологий, многократно испытанным в лабораторных условиях и симуляциях. Первая попытка реального использования U.S.S. «Эксельсиор» и его трансварповых систем в 2285 году привела к полному отказу двигателей из-за саботажа и одновременного сбоя в генерации и поддержании трансварпового поля. Прототип был возвращён в космический док для перепроектирования под стандартные варп-двигатели, к 2290 году «ошибки» в конструкции были устранены, в результате чего появился легкоадаптируемый многоцелевой звездолёт, введённый в строй с конца XXIII века.

**ВОЗМОЖНОСТИ.** Случившийся отказ корабельных систем U.S.S. «Эксельсиор» заставил инженеров верфей Сан-Франциско перепроектировать почти все корабельные системы. После провала эксперимента длинные трансварповые гондолы стали не нужны, но инженеры решили установить на них дополнительные варп-катушки, что обеспечило звездолёту надёжное варп-поле, а также высокую и устойчивую максимальную варп-скорость. Корабли класса «Эксельсиор» могли долго сохранять опасную варп-скорость так, что даже варп-ядра и поле конструктивной целостности начинали сбивать, но катушки продолжали

## ЗАПОМИНАЮЩИЙСЯ ВИД

«Я впервые увидел звездолёт Федерации класса «Эксельсиор», точнее сам U.S.S. «Эксельсиор», на орбите Китомера в 2293 году. Я получил информацию обо всех классах кораблей Звёздного флота до того, как в качестве главы делегации отбыл с Ромула, но тогда об этом классе было известно немного. По нашим данным проект стал большой неудачей, тем, что Федерация хотела скрыть, и я был удивлён, увидев этот корабль на орбите. Звездолёт явно побывал в бою. «Рабочие пчёл», летавшие вокруг него, выглядели крохотными. «Эксельсиор» был так велик, что затмил мой дипломатический корабль и даже находившийся рядом U.S.S. «Энтерпрайз» показался мне небольшим. Мой офицер разведки сообщил, что до выхода на орбиту «Эксельсиор» почти пол стандартного дня держал невероятную скорость, невозможную для «Конституции» и любого нашего корабля. Под предлогом помощи в ремонте мы приблизились и смогли в подробностях разглядеть многочисленные оружейные системы и открытую посадочную площадку, заполненную малыми судами. Впечатляющий корабль, зрелище, которое я отчетливо помню и сегодня».

Интервью бывшего посла Ла'орста, Ромуланская империя

работать в штатном режиме. Их субсветовые импульсные двигатели были намного мощнее, чем требовалось, что позволяло держать устойчивую крейсерскую скорость, характерную для кораблей в два раза меньшего размера.



Дополнительные термоядерные реакторы позволили обеспечить энергией щиты впечатляющей мощности, способные отразить гораздо больше попаданий, чем щиты звездолётов класса «Конституция», по гораздо большей площади. Тактические боевые системы также были улучшены по сравнению с более старыми тяжёлыми крейсерами: на основном корпусе были установлены 5 сдвоенных фазерных батарей 8-го типа, а одна сдвоенная батарея была установлена непосредственно на массив импульсного реактора. Кроме того, по 2 батареи фазеров установлены по обеим сторонам «горловины», соединяющей основной и инженерный корпуса, а ещё одну батарею поставили в верхней части инженерного корпуса, между пилонами варп-гондол. Вдобавок, 2 носовых и 2 кормовых фотонных торпедных аппарата добавили классу «Эксельсиор» достаточно огневой мощи, чтобы он мог дать отпор любому враждебному кораблю, несмотря на то, что обычно во время исследовательских и научных миссий, не менее одного торпедного аппарата всегда было заряжено зондами. Перепроектирование также позволило установить на этот класс кораблей последнее поколение дуотронных вычислительных процессоров до внедрения изолинейных систем в начале XXIV века. Это дало классу «Эксельсиор» непревзойдённые по сравнению с другими звездолётами его эпохи возможности по обработке данных и сенсорному анализу. Перепроектирование класса было настолько обширным, что конструкторы, сами не ожидая, добились возможности лёгкой замены целых секций обоих корпусов с установленными в них системами, продлив срок службы этого класса звездолётов на более поздние эпохи. Благодаря постоянным модификациям «Эксельсиоры» пользовались высоким спросом с момента своего появления и участвовали в исследовательских, пограничных и боевых миссиях.

**СИСТЕМЫ**

СВЯЗЬ 08	ДВИГАТЕЛИ 09	КОНСТРУКЦИЯ 09
КОМПЬЮТЕРЫ 08	СЕНСОРЫ 08	ВООРУЖЕНИЕ 09

**СЛУЖБЫ**

КОМАНДИРСКАЯ +1	БЕЗОПАСНОСТИ -	НАУЧНАЯ -
НАВИГАЦИОННАЯ -	ИНЖЕНЕРНАЯ +2	МЕДИЦИНСКАЯ -

**РАЗМЕР:** 5.

**АТАКИ:**

- Фазерные батареи.
- Фотонные торпеды.
- Тяговый луч (Сила 4).

**ТАЛАНТЫ:**

У звездолётов класса «Эксельсиор» **Таланты:**

- Вспомогательные реакторы.
- Улучшенный импульсный двигатель.

**КЛАСС «ГАЛАКТИКА» (GALAXY)**

**НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ:** 2359 г.

**ОПИСАНИЕ.** Лучший исследовательский и научный корабль, когда-либо созданный Звёздным флотом. Звездолёты класса «Галактика» были введены в строй в конце 2350-х годов наряду с кораблями класса «Небула», и были оснащены самыми передовыми технологиями того времени. Этот класс кораблей стал воплощением нового подхода к службе в Звёздном флоте, благодаря которому офицеры и экипаж, находящиеся в дальнем космосе и выполняющие длительные миссии, могли взять с собой своих родных и близких, а не оставаться далеко от них многие годы. Поэтому звездолёт стал одним из самых больших кораблей, на борту которого одновременно могло находиться более 2000 сотрудников и членов их семей, а предел экстренной вместимости составлял порядка 15 000, хотя в обычных условиях в экипаж входило около 1000 гуманоидов. Хотя те, кто не являлся сотрудниками Звёздного флота, составляли лишь 15-20% от общего числа находившихся на борту, на каждом звездолёте класса «Галактика» были помещения и заведения для обслуживания личного состава и гражданских лиц, которые обычно бывают только на звёздных базах, в том числе школы, детские сады, бары, рестораны и самые большие голопалубы того времени.

**ВОЗМОЖНОСТИ.** Поскольку большая часть внутреннего пространства корабля класса «Галактика» предназначалась для установки модулей для определённых миссий, каждый корабль этого класса быстро стал уникальным. Зачастую род занятий гражданских, находившихся на судне, диктовал, какие исследовательские системы будут установлены на корабль. Например, гражданское лицо — муж научного офицера может быть металлургом и запросить оборудование, для его исследований связанных с плавкой и производством металлов. Такая приспособляемость и возможность расширения означала, что на этих крупных кораблях зачастую оказывались специалисты самых разных профессий, а гражданскому, в знаниях которого нуждался Звёздный флот, давалось временное звание и помещение с дополнительным оборудованием для интересующих его изысканий. Корабли класса «Галактика» имели самое большое варп-ядро, из изготавливаемых в то время Федерацией, спроектированное «Марсианской научно-исследовательской группой по двигателестроению». Эта силовая установка давала крупному звездолёту поддерживать крейсерскую скорость варп-6 и развивать до варп-9,8 в критической ситуации. Три идентичных изолинейных компьютерных ядра со сверхсветовой обработкой данных связали воедино обширную сеть научных датчиков, лабораторий и исследовательских центров корабля. Каждое из этих ядер могло взять на себя все компьютерные операции на борту в случае уничтожения двух других. Следовательно, при гибели корабля данные, хранящиеся на звездолёте, могли быть сведены воедино на основе фрагментов каждого ядра. В отличие от боль-



шинства предыдущих кораблей Звёздного флота, класс «Галактика» был спроектирован с возможностью разделения и повторного соединения тарелки основного корпуса без возвращения в сухой док, что позволяло использовать разделение как в экстренных ситуациях, так и для получения тактического преимуществ, например так, как команда U.S.S. «Энтерпрайз» NCC-1701-D использовал отделение тарелки против борга после битвы при Вольфе 359 в 2367 году. Вспомогательные суда располагаются на трёх отдельных посадочных площадках, и обычно включают 10 пассажирских шаттлов 6-го или 7-го типов, десять грузовых шаттлов типа 9А и двенадцать шаттлов типа 15, 15А или 16.

## СИСТЕМЫ

СВЯЗЬ	09	ДВИГАТЕЛИ	10	КОНСТРУКЦИЯ	10
КОМПЬЮТЕРЫ	10	СЕНСОРЫ	09	ВООРУЖЕНИЕ	10

## СЛУЖБЫ

КОМАНДИРСКАЯ	+1	БЕЗОПАСНОСТИ	-	НАУЧНАЯ	+1
НАВИГАЦИОННАЯ	-	ИНЖЕНЕРНАЯ	-	МЕДИЦИНСКАЯ	+1

**РАЗМЕР:** 6.

### АТАКИ:

- Фазерные массивы.
- Фотонные торпеды.
- Тяговый луч (Сила 5).

### ТАЛАНТЫ:

У звездолётов класса «Галактика» следующие **Таланты**:

- Модульные лаборатории.
- Разделяющийся корпус.
- Резервные системы.

## ВЕСТНИКИ НАДЕЖДЫ

«В рассказах беженцев Рукава Ориона, звездолёты Федерации имели мифическую репутацию вестников надежды для отчаявшихся. Я думал, что это просто сказки на ночь, но когда на нашей звезде возникла серия вспышек, и элементы околопланетной инфраструктуры стали сходиться с орбиты, вид U.S.S. «Сигнус», выходящего на орбиту в ответ на сигнал бедствия, заставил меня поверить в эти истории. «Сигнус» смог отбуксировать на стабильные орбиты самые большие из объектов нашей инфраструктуры и сбить фазерами беспилотные спутники, чтобы те не упали на планету. После того как первоначальная угроза падения орбитальных конструкций миновала, и они остались на орбите, их использовали для научных исследований, чтобы выяснить причины вспышки, а затем разработать гравитонный импульс и передать его через главный щит «Сигнуса». Звездолёт не только спас тысячи жизней на орбите, он предотвратил десятилетия солнечной нестабильности и растущего числа онкозаболеваний на нашей планете и продолжал помогать, используя малые суда и инженерную службу, чтобы восстановить всё, что мы потеряли».

Премьер-министр Мансин Ресгос,  
Протекторат Федерации





### КЛАСС «ИНТРЕПИД» (INTREPID)

НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ: 2371 г.

**ОПИСАНИЕ.** К середине 2360-х годов стали очевидны как преимущества, так и недостатки кораблей класса «Галактика». Крупные размеры и многочисленный экипаж, а также всё большее использование этих кораблей в дипломатических вопросах, а не для исследований, заставили инженеров Звёздного флота приступить к проектированию следующего великого покорителя космоса — класса «Интрепид». Первый такой корабль был введён в строй в 2371 году, и был быстро признан Научным советом Федерации как ценный ресурс. «Интрепид» меньше «Галактики» и больше похож на «Конституцию», но на нём используются лучшие технологические достижения Федерации.

**ВОЗМОЖНОСТИ.** Изящная обтекаемая форма корпуса кораблей класса «Интрепид» — не просто стилистическое решение. Благодаря обтекаемости варп-гондолы изменяемой геометрии создают над звездолётом плотное варп-поле с сильным и устойчивым искривлением даже в условиях пространственно-временной турбулентности, благодаря чему эти корабли обладают хорошими показателями варп-ускорения и стабильности варп-поля. Эти особенности наряду с основным варп-двигателем класса 9 и запасной варп-системой позволили кораблям этого класса развивать впечатляющую максимальную скорость

варп-9.975. И хотя крейсерская скорость этих кораблей значительно ниже, она достаточно велика, чтобы Звёздный флот мог назвать эти корабли новыми исследователями дальнего космоса. Для этой роли корабли класса «Интрепид» оснащены по последнему слову техники Федерации, включая новейшее поколение многоспектральных подпространственных датчиков, подключённых к самому мощному бортовому компьютеру, когда-либо эксплуатировавшемуся Звёздным флотом. Изобретение такого компьютера стало возможным благодаря прорыву в использовании бионейронных схем, что позволяет компьютеру звездолёта быстрее и более естественно формировать информационные связи и даёт основному компьютеру уникальную способность адаптироваться к новым непростым ситуациям, а также принимать спонтанные решения, подобно разумным формам жизни. Увеличенная мощность компьютеров позволяет звездолётам класса «Интрепид» достичь большей автоматизации процессов, чем многим другим кораблям Звёздного флота, сохранив средний состав экипажа в 130-150 рядовых и офицеров. Поскольку эти корабли предназначены для исследования дальнего космоса, все звездолёты класса «Интрепид» оснащены множеством тактических систем, так как они действуют в отрыве от союзных сил и, возможно, будут вынуждены защищаться от множества врагов. Класс «Интрепид» имеет 13 дуг фазерных массивов 10-го типа, 4 вспомогательных фазерных пушки 8-го типа и 5 торпедных аппаратов (2 в носовой части, 2 в кормо-



«Маки прятались в Пустошах ещё до того, как высохла чернила на договоре Федерации с кардассианцами. Это было удобное прикрытие, потому что плазменные бури, гравитационные вихри и пульсации в пространстве-времени затрудняют прохождение через этот бардак со скоростью, превышающей несколько километров в секунду, если только вы не знаете точно, куда направляетесь. До сих пор это была единственная причина, по которой мы продержались так долго, хотя на нас охотятся и ложжоголовые

и федералы. Но, похоже, теперь у нас проблемы — до меня дошли слухи о новом научном корабле Звёздного флота с варп-гондолами изменяемой геометрии, адаптивными сенсорами и компьютером, использующем биоэлементы, помогающие ему учиться и к тому же менять и улучшать характеристики звездолёта. У них даже имеются голографические члены экипажа, — можете в это поверить?! Мои источники сообщают, что корабль, которому поручена охота на нас, — «Вояджер», и если он появится в Пустошах, наши дни, думаю, будут сочтены».

Ральф Грегори, лидер сопротивления Маки



вой части и 1 в нижней части корпуса, который обычно заряжен зондами). Для планетарных исследований все корабли этого класса снабжены не менее чем 4 шаттлами 6-го типа или 8-го в дополнение к аэрошаттлу, расположенному в верхней части основного корпуса. За отдых экипажа отвечают новые голоэмиттеры высокого разрешения и интегрированные системы репликаторов, сделавшие голопалубы энергоэкономичными и способными создавать при симуляции твёрдую материю, что предотвращает постоянное использование голоэмиттеров и их быстрый износ. Такие же голоэмиттеры установлены в лазарете, что позволяет новой голограмме экстренной медицинской помощи (ЭМП) при необходимости помогать медицинскому персоналу в работе.

## СИСТЕМЫ

СВЯЗЬ 10

ДВИГАТЕЛИ 11

КОНСТРУКЦИЯ 08

КОМПЬЮТЕРЫ 11

СЕНСОРЫ 10

ВООРУЖЕНИЕ 08

## СЛУЖБЫ

КОМАНДИРСКАЯ —

БЕЗОПАСНОСТИ —

НАУЧНАЯ +2

НАВИГАЦИОННАЯ +1

ИНЖЕНЕРНАЯ —

МЕДИЦИНСКАЯ —

**РАЗМЕР:** 4.

### АТАКИ:

- Фазерные массивы.
- Фотонные торпеды.
- Тяговый луч (Сила 3).

### ТАЛАНТЫ:

У звездолётов класса «Интрепид» следующие **Таланты**:

- Голограмма экстренной медицинской помощи.
- Улучшенные сенсоры.
- Усовершенствованный варп-двигатель.

## КЛАСС «МИРАНДА» (MIRANDA)

**НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ:** 2274 г.

**ОПИСАНИЕ.** В середине-конце 2260-х годов начался рост напряжённости в отношениях Федерации и Клингонской империи, и многие аналитики считали, что война с Кроносом неизбежна. Звездолёты класса «Миранда» разрабатывались как патрульно-боевой корабль, специально спроектированный для противодействия клингонским кораблям, в частности недавней модификации боевого крейсера D7. Объединённая команда конструкторов из Тактической группы и Группы передовых технологий Звёздного флота изменила и модифицировала технологии и системы «Конституции», начав выпуск тяжелооружённого штурмовика, но в 2267-м году между Федерацией и Империей воцарился мир. Изготовление 6 корпусов этих кораблей началось раньше, поэтому остальное производство пришлось остановить до их полной переделки. В 2272 году группа разработчиков «Миранды» «перековала мечи на орала», заново спроектировав почти 70% внутреннего объёма звездолёта, чтобы превратить его в научно-исследовательский корабль. В результате появился легко адаптируемый звездолёт, который до сих пор стоит на службе спустя почти 100 лет с момента ввода в строй.

**ВОЗМОЖНОСТИ.** У оригинальной конструкции кораблей класса «Миранда» было почти вдвое больше систем вооружения, чем у «Конституции», а также 2 больших посадочных площадки в кормовой части. Большинство этого вооружения было снято, и на борту осталось по 3 фазерных башни на нижней и верхней секциях, а также 2 фазера, установленных рядом с палубой импульсных двигателей. Фазерные башни на левом и правом бортах были соединены непосредственно с плазменными трубами варп-системы, что значительно увеличило огневую мощь звездолёта за счёт возможности перенаправить варп-мощности на оружие в критический момент. Кроме того, в верхней части корабля была установлена модуль-



«Мы ненавидим трусливых органианцев, заставивших нас спешно прекратить зарождающуюся славную войну против Федерации. Благодаря быстрому проектированию и строительству кораблей класса «Миранда» мы знаем, что Федерация боялась наших могучих военных звездолётов, ведь им был нужен линкор, который сможет провести бой, достойный гибели лучших клингонских воинов и кораблей, а может быть, даже сражение, после которого воздадут честь и самой Федерации. Но Федерация сточила клыки «Миранды» и сделала корабль меньше, чем он мог бы быть. Оружие его заменили сенсорами и шаттлами. Хорошо для учёных, но не для воинов! Теперь вижу, что Федерация много лет назад обманула нас, так как маленькая капсула, расположенная в верхней части корпуса, может быть оснащена оружием, а не датчиками, а шаттлы можно легко заменить истребителями! Эти корабли не утратили своей боевой природы, они просто спят, пока снова не понадобятся Федерации».

Заместитель посла в Федерации,  
Тал'К Дома Ноггра при виде реактивации  
трёх кораблей класса «Миранда»  
после битвы при Вольфе 359, 2367 г.



ная торпедная система с парными торпедными аппаратами в носовой и кормовой частях, которые можно было быстро поменять на пусковые аппараты зондов. Из-за небольших размеров корабля и отсутствия инженерного корпуса оружейные системы потребляли много энергии, поэтому «Миранда» могла генерировать такие же мощные силовые щиты, что и «Конституция», но в 70% площади щита. Сокращение количества систем вооружения позволило заменить множество систем прицеливания на сенсоры дальнего действия с высоким разрешением для выполнения исследовательских задач. Благодаря вместительным посадочным площадкам и грузовым отсекам корабли этого класса заработали репутацию отличных звездолётов, подходящих для детального планетарного исследования, экстренной доставки грузов и патрулирования границ. Гибкость модульных систем сделала «Миранду» незаменимой для выполнения миссий на пограничных звёздных базах, так как её модули, а значит и миссии можно было быстро изменить. Благодаря этому на звёздную базу могли отправить одну «Миранду» вместо двух-трёх специализированных кораблей. К середине 2280-х годов этот класс использовался по всей Федерации, став «универсальным инструментом» флота. Это были востребованные корабли и многочисленные «Миранды» наработали больше часов, чем любой другой класс. Хотя класс «Миранда» не был исследователем уровня класса «Конституция», не обладал транспортными